

# SRPEN 2020

## ZÁVODÍČÍ MOTORKÁŘI

Uplynulý týden a víkend byl opět plný řevu motorek a jejich nebezpečného závodění na trase mezi Železným Brodem a Loužnicí.

Snad nejhorší situace byla v pátek 21. 8. 2020 v odpoledních a večerních hodinách.

Linka 158 zaznamenala několik telefonátů nás rozhořčených obyvatel obce Loužnice a i účastníků dopravního provozu.

Stejný problém se nyní opakuje každý pátek za suchého počasí.

Pondělní dopoledne nad údolím burácel policejní vrtulník a hlídky Policie ČR.

Někteří občané se vyděšeně ukrývali ve svých domovech, jelikož si mysleli, že je velká policejní akce a hledá se uprchlý vězeň. Žádný nebezpečný vězeň hledán nebyl, byla to dopravní policejní akce. Tuto akci měla Policie ČR domluvenou několik týdnů, kvůli volnému termínu policejního vrtulníku.



Zde je oficiální prohlášení Policie ČR k této akci:

Dnes dopoledne (24. 8. 2020) na Jablonecku proběhla akce, během které dopravním policistům při dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu pomáhala i posádka vrtulníku Letecké služby Policie České republiky. Policisté se především zaměřili na silnici první třídy číslo deset v úseku Malá Skála – Železný Brod – Loužnice. Jedná se o úsek, na kterém si často motocyklisté zkoušejí své jezdecké schopnosti, přičemž porušují zákony a omezují či ohrožují ostatní účastníky silničního provozu. Policisté dopravní i pořádkové policie se na dohled v těchto místech zaměřují i v rámci běžného výkonu služby. Z tohoto důvodu i dnešní akci s policejním vrtulníkem zaměřili právě na tuto silnici a jedno z jejich stanovišť bylo právě i v obci Loužnice. Během akce policisté zkontrolovali celkem 56 vozidel a zjistili šest přestupků, z nichž pět vyřešili na místě uložením blokové pokuty a jednání jednoho přestupce oznámili k dalšímu šetření příslušnému správnímu orgánu. Posádka z vrtulníku například zaznamenala jízdu tří řidičů s vozidly při předjíždění na plné čáře. Dále policisté řešili nevyhovující technický stav vozidla a nerozsvícená světla při jízdě na motocyklu. Pozitivní údaj je ovšem to, že během celé akce u žádného z kontrolovaných řidičů motorových vozidel policisté nezjistili přítomnost alkoholu v jejich dechu. Na závěr upozorňujeme, že dopravní policisté i policisté z pořádkové služby se v následujícím období na konci letních prázdnin budou zaměřovat na dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu jak při dopravních akcích, tak i

velmi intenzivně v rámci běžného výkonu služby. Svoji pozornost při tom budou směřovat na všechny účastníky silničního provozu – nejen na řidiče motorových vozidel, ale také na chodce a cyklisty, kteří jsou těmi nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu.

nrap. Dagmar Sochorová - tisková mluvčí, KŘP Libereckého kraje



Ve středu 26. 8. 2020 se uskutečnila schůzka zástupců obce Loužnice a vedením dopravní policie ČR. Starosta Marcel Tiler a místostarostka Jana Matěásková se na policejním prezidiu v Praze sešli s ředitelem služby dopravní policie plk. Mgr. Bc. Jiřím Zlým, MBA.

Během setkání se řešila tato nepříjemná situace, která se dotýká všech, kteří žijí podél této komunikace a i těch, kteří po této mezinárodní silnici jezdí.

Zástupci dopravní policie vyslyšeli stížnosti a přislíbili, že se pokusí tento problém víc řešit. Podobných lokalit jako je úsek Železný Brod – Loužnice, je v České republice několik.

## **Reakce na dopis ze dne 4. 8. 2020 adresovaná na Policejní prezidium ohledně motorek**

Dne 26. 8. 2020 od 13h, pozval na Policejní prezidium pan plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA – ředitel služby dopravní policie, starostu obce Marcela Tiler a paní místostarostku Janu Matěáskovou, a to na osobní jednání ohledně situace kolem motorek mezi Loužnicí a Žel. Brodem. Jednání se zúčastnil také krajský ředitel dopravní policie plk. Mgr. Jaroslav Řehák a podplukovník Ing. David Suchoň.

Starosta obce na začátku vysvětlil nastalou situaci. Dále informoval o tom, že tento problém je celorepublikový a bylo by dobré přijmout opatření, kdy bude sjednána náprava. Předběžně máme osloveno několik desítek podobných obcí, jako je náš úsek mezi Loužnicí a Žel. Brodem. Největším problémem je hluk a nedodržování předpisů řidičů motocyklů. Zde byla reakce PČR taková, že neexistuje metodika a zařízení podle kterého by bylo možné provádět měření hluku „na silnici“. Technický stav a případné pokrácení STK je sporadické a to z důvodu toho, že není možné zjistit a hlavně ověřit platnost homologace příslušného výfukového systému. Další návrh ze strany obce byl takový, aby byl v určitém rozmezí omezen vjezd motorek zákazovou značkou, tak jako se tomu děje v zimních měsících pro nákladní automobily směrem z Tanvaldu na Harrachov, nebo snížena rychlost a



zakázáno předjíždění s platností pro motorky. Tento návrh byl předložen proto, aby se hlavně snížil hluk a případně i projíždění toho samého úseku tam a zpět. Na tento návrh byla reakce PČR taková, že by se jednalo o diskriminaci cca 1mil. majitelů motocyklů. Návrh ze strany PČR byl zákaz předjíždění pro všechny. Toto bude prověřeno na Krajském úřadě a zjištěn stav počtu motoristů, kterých se toto opatření dotkne. Reakce ze strany obce je taková, že zákaz předjíždění pro všechny je zbytečný, protože tato silnice je hojně využívána traktory, nákladními vozidly, linkovými autobusy a pomalu jedoucími řidiči. Tím by došlo jenom ke zpomalení osobní a nákladní dopravy. Další

návrh PČR je průjezdni radar v tomto úseku. Otázkou je, zda by se motorky neotáčely před koncem úsekového měření a tím by se pouze zkrátil úsek, který v současné době projíždějí tam a zpět. Nehledě na to, že by toto zařízení muselo být pořízeno a mít ho ve zprávě ta obec, na jejímž katastru se nachází a obec s rozšířenou působností by řešila přestupky. Řidiči osobních a všech ostatních vozidel zde rychlost neporušují, nebo v minimální míře a to i z důvodu silného provozu a zatáčkovitého terénu. Další z návrhů obce je posunutí tzv. místa VAS (to je kontrolní místo PČR) k sádkám, nebo naproti motorestu. Tato možnost dle PČR je reálná a záleží pouze na vedení DI JBC případně DI LBC, kam toto místo určí. Starosta obce dále upozornil na dopravní akci, která proběhla v pondělí 24. 8. 2020 a to za účasti vrtulníku PČR. Byly jsme ujištěni, že tato akce nebyla zaměřena na motorkáře, ale na dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu jako celku. Bohužel z některých vyjádření se dá vycházet z toho, že tato akce byla zaměřena na motocykly. Zhruba po hodinovém jednání jsme schůzku ukončili.

Obec Loužnice bude dále pokračovat v řešení tohoto nelehkého úkolu.

*Foto z jednání. Zleva: Ing. David Suchoň, plk. Mgr. Jaroslav Řehák, plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA, Marcel Tiler a foto pořídila Jana Matěásková*

Marcel Tiler – starosta obce

Jana Matěásková – místostarostka obce