

## **Reakce na dopis ze dne 4. 8. 2020 adresovaná na Policejní prezidium ohledně motorek**

Dne 26. 8. 2020 od 13h, pozval na Policejní prezidium pan plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA – ředitel služby dopravní policie, starostu obce Marcela Tiler a paní místostarostku Janu Matěáskovou, a to na osobní jednání ohledně situace kolem motorek mezi Loužnicí a Železným Brodem. Jednání se zúčastnil také krajský ředitel dopravní policie plk. Mgr. Jaroslav Řehák a podplukovník Ing. David Suchoň.

Starosta obce na začátku vysvětlil nastalou situaci. Dále informoval o tom, že tento problém je celorepublikový a bylo by dobré přijmout opatření, kdy bude sjednána náprava. Předběžně máme osloveno několik desítek podobných obcí, jako je náš úsek mezi Loužnicí a Žel. Brodem. Největším problémem je hluk a nedodržování předpisů řidičů motocyklů. Zde byla reakce PČR taková, že neexistuje metodika a zařízení podle kterého by bylo možné provádět měření hluku „na silnici“. Technický stav a případné pokrácení STK je sporadické a to z důvodu toho, že není možné zjistit a hlavně ověřit platnost homologace příslušného výfukového systému. Další návrh ze strany obce byl



takový, aby byl v určitém rozmezí omezen vjezd motorek zákazovou značkou, tak jako se tomu děje v zimních měsících pro nákladní automobily směrem z Tanvaldu na Harrachov, nebo snížena rychlost a zakázáno předjíždění s platností pro motorky. Tento návrh byl předložen proto, aby se hlavně snížil hluk a případně i projíždění toho samého úseku tam a zpět. Na tento návrh byla reakce PČR taková, že by se jednalo o diskriminaci cca 1mil. majitelů motocyklů. Návrh ze strany PČR byl zákaz předjíždění pro všechny. Toto bude prověřeno na Krajském úřadě a zjištěn stav počtu

motoristů, kterých se toto opatření dotkne. Reakce ze strany obce je taková, že zákaz předjíždění pro všechny je zbytečný, protože tato silnice je hojně využívána traktory, nákladními vozidly, linkovými autobusy a pomalu jedoucími řidiči. Tím by došlo jenom ke zpomalení osobní a nákladní dopravy. Další návrh PČR je průjezdní radar v tomto úseku. Otázkou je, zda by se motorky neotáčely před koncem úsekového měření a tím by se pouze zkrátil úsek, který v současné době projíždějí tam a zpět. Nehledě na to, že by toto zařízení muselo být pořízeno a mít ho ve zprávě ta obec, na jejímž katastru se nachází a obec s rozšířenou působností by řešila přestupky. Řidiči osobních a všech ostatních vozidel zde rychlost neporušují, nebo v minimální míře a to i z důvodu silného provozu a zatáčkovitého terénu. Další z návrhů obce je posunutí tzv. místa VAS (to je kontrolní místo PČR) k sádkám, nebo naproti motorestu. Tato možnost dle PČR je reálná a záleží pouze na vedení DI JBC případně DI LBC, kam toto místo určí. Starosta obce dále upozornil na dopravní akci, která proběhla v pondělí 24. 8. 2020 a to za účasti vrtulníku PČR. Byly jsme ujištěni, že tato akce nebyla zaměřena na motorkáře, ale na dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu jako celku. Bohužel z některých vyjádření se dá vycházet z toho, že tato akce byla zaměřena na motocykly. Zhruba po hodinovém jednání jsme schůzku ukončili.

Obec Loužnice bude dále pokračovat v řešení tohoto nelehkého úkolu.

*Foto z jednání. Zleva: Ing. David Suchoň, plk. Mgr. Jaroslav Řehák, plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA, Marcel Tiler a foto pořídila Jana Matěásková*